

El primer auto en contar con un MANUAL COGNITIVO.

Un asistente de inteligencia artificial basado en la tecnología Watson de IBM, el cual permite que el usuario interactúe con el auto a través de voz, texto e imágenes.

La aplicación "Mi Volkswagen" app está disponible para iOS y Android.

Datos Técnicos	Virtus Comfortline
Motorización	1.598 cm3 MSI
Combustible	Total Flex
Potencia (cv/rpm)	110/117
Torque (Nm/Rpm)	155/4.000 -162/4.000
Velocidad Máxima (km/h)	191/195
Tiempo 0-100 (s)	10,2/9,8 Seg.
Transmisión	MT 5 / AT 6
Tracción	Delantera
Suspensión delantera	Suspensión tipo McPherson y delantera
	con barra estabilizadora, rueda tipo
	independiente y muelles helicoidales.
Suspensión trasera	Suspensión tipo eje de torsión, rueda tipo
	semi-independiente y muelles helicoidales.
Dimensiones	
Altura (mm)	1472
Ancho (mm)	1751
Longitud (mm)	4482
Tanque (L)	52L Total (Reserva 8L)
Entre-ejes (mm)	2651
Capacidad de Maletero (L)	521 Virtus
Ocupantes	5

Ejemplos de interacción por voz o texto

- No consigo poner la silla de mi niño. Puedes ayudarme?
- Por qué mi espejo externo se mueve cuando pongo reversa?

Ejemplo de interacción a través de imágenes

- Hay una luz encendida en mí tablero y no tengo idea de lo que es.
- Por favor, tome una foto de su tablero para que pueda hacer el análisis.

Seguridad

Airbags frontales (conductor y acompañante)

Airbags laterales delanteros

Sistema antibloqueo de frenado (ABS)

Sistema de regulación del motor (MSR)

Sistema electrónico de estabilidad (ESC)

Control electrónico de tracción (ASR)

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

Anclaje para 2 asientos de niños. Sistema ISOFIX

Inmovilizador electrónico

Funcional

Alarma volumétrica

Levantavidrios eléctricos delanteros y traseros

Cierre centralizado con control remoto

Asistente para arrangue en pendientes

Computador a bordo "Plus"

Apertura de valijera a distancia

Radio MP3/Bluetooh/Entrada USB

Radio Touchscreen de 6,5" "Composition Touch"

App Connect

Control por voz

Volante multifunción

Acondicionador de aire

Sensores de retroceso traseros

Retrovisores laterales ajustables electrónicamente.